

**REFERENCE: GRØNLANDS LÆNGSTE BRO**

## BRO MED EKSTREM HØJ PRIORITET FOR USAF

Et af Adserballe & Knudsens internationale projekter er en bro på Grønland, med ekstrem prioritet for USAF. Den gamle bro var blevet skyllet væk af gletsjersmeltevandet. Helt centralt for dem var, at den blev afleveret til tiden. Så det blev den naturligvis, trods de udfordringer det giver at arbejde under de arktiske forhold.

At bygge en sådan bro, Grønlands længste kræver en meget nøje planlægning. Fra Thule, hvor broen er opført, er der kun 700 km til Nordpolen, så forholdene er mildest taget anderledes end i Danmark. En af de faktorer, man skal tage hensyn til, er den meget korte sæson, da det slet ikke kan lade sig gøre at bygge om vinteren. Og selv om sommeren er vejrforholdene faktisk temmelig ekstreme.

Betonfundamentene skulle graves fem meter ned i permafrosset jord. I alt blev der anvendt 250 kubikmeter armeret beton i fundamentet.

**HOVEDENTREPRENØR**

Adserballe &amp; Knudsen A/S

**BYGHERRE**

U S Air Force

**RÅDGIVER**

ISC

**INGENIØR**

ISC

**KONTAKT**Carl Ove Enemærke  
Adserballe & Knudsen A/S**ENTREPRISESUM**

28 mio.kr.

**UDFØRELSESPERIODE**

2002